



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Efektywność i rozwój portów lotniczych

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Lotnictwo Cywilne

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

2/3

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

15

Liczba punktów ECTS

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Michał Wójcik

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

michal.wojcik@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz funkcjonowania portów lotniczych;

Umiejętności: Student potrafi wyszukiwać informacje w literaturze, oraz krytycznie je oceniać, potrafi korzystać z internetowych baz danych, książek i wykładów elektronicznych, potrafi ocenić wiarygodność znalezionych danych;

Kompetencje społeczne: Student zna zasady dyskusji, umie pracować w grupie, potrafi określać priorytety;

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z efektywnością i rozwojem portów lotniczych. Przedstawienie i określenie oddziaływania portu lotniczego na rozwój regionu.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza



1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki dla wybranych specjalności: 1. Inżynieria Lotnicza, 2. Inżynieria Kosmiczna, 3. Lotnictwo Cywilne, 4. Inżynieria Wirtualna w Aeronautyce;
2. Ma szczegółową i uporządkowaną wiedzę w zakresie wykorzystania lotniczych obiektów technicznych w zakresie przewozu osób, towarów, towarów niebezpiecznych, a także w zakresie zarządzania operacjami lotniczymi oraz lotniskami;
3. Ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej;
4. Zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, również przy uwzględnieniu zarządzaniem czasem, a także umiejętności prawidłowej autoprezentacji, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla lotnictwa i kosmonautyki;

Umiejętności

1. Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów;
2. Ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne;
3. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie;

Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób;
2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu;
3. Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy;

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: test pisemny obejmujący zagadnienia omawiane na zajęciach.

Projekt: wykonanie własnego projektu dotyczącego oddziaływania wybranego portu lotniczego na region.



Treści programowe

WYKŁAD:

1. Rynek usług transportu lotniczego na świecie (pojęcie rynku, geneza i rozwój rynku usług transportu lotniczego na świecie, tendencje rozwojowe rynku usług transportu lotniczego, kierunki rozwoju portów lotniczych)
2. Rynek usług transportu lotniczego w Polsce (geneza i rozwój rynku usług transportu lotniczego w Polsce, tendencje rozwojowe rynku usług transportu lotniczego, kierunki rozwoju polskich portów lotniczych)
3. Podmioty funkcjonujące na rynku usług transportu lotniczego: pasażerowie, linie lotnicze, porty lotnicze, agenci handlingowi)
4. Specyfika Portu Lotniczego jako przedsiębiorstwa (działalność lotnicza i komercyjna, struktura przychodów portów lotniczych, struktura kosztów portów lotniczych, długoterminowy cykl inwestycyjny w portach lotniczych, efekt skali w portach lotniczych, próg rentowności w portach lotniczych, prywatyzacja portów lotniczych)
5. Metody mierzenia efektywności portów lotniczych i ich zastosowanie w PRAKTYCE (Partial Factor Productivity (PFP), Total Factor Productivity (TFP), Stochastic Frontier Analysis (SFA), Data Envelopment Analysis (DEA))
6. Badania nad efektywnością portów lotniczych na świecie (oparte na analizie wskaźnikowej, oparte na metodzie DEA, badania efektywności technicznej, badania efektywności finansowej, badania efektywności mieszanej)

PROJEKT:

Badanie efektywności regionalnych portów lotniczych w Polsce

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny);

Metoda projektu (indywidualna lub zespołowa realizacja dużego, wieloetapowego zadania poznawczego lub praktycznego, której efektem jest powstanie dzieła);

Literatura

Podstawowa

1. Regionalny zintegrowany plan policentrycznego rozwoju obszarów wokół Mazowieckiego Portu



Lotniczego Warszawa-Modlin / [autor raportu: Marcin Nejman ; współpraca: Piotr Brzeski, Janusz Jeżak, Jakub Błachut ; tłumaczenie: Bartłomiej Matulewicz].Warszawa : Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, 2016.

2. Praktyczne aspekty bezpieczeństwa w lotnictwie na przykładzie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina / red. nauk. Tadeusz Compa, Jan Rajchel, Krzysztof Załęski ; Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych. Dęblin : Wydawnictwo Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych, 2012.

3. Porty lotnicze - infrastruktura, eksploatacja i zarządzanie / Michał Kozłowski. Warszawa : Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 2015.

Uzupełniająca

1. Zarządzanie ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej RP, WLOP, Warszawa 2002

2. Ustawa Prawo Lotnicze.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	55	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	40	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu) ¹	15	1

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności